

**Załącznik nr 5 SIWZ na dostawę paliwa nr sprawy: PP/10/2016/02**

**Wzór umowy  
na dostawę oleju napędowego**

zawarta dnia ..... w ..... pomiędzy:

.....  
.....  
.....  
.....

reprezentowaną przez:

zwaną w treści umowy: **Wykonawcą**

a

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A.** z siedzibą w Warszawie, przy ul. Al. Jerozolimskiej 144, 02-305 Warszawa, NIP:5250000127, REGON: 000617166, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS - 0000376721, kapitał zakładowy 9.000.000,00 złotych wpłacony

reprezentowanym przez:

1. ....,

2. ....

zwanym w treści umowy **Zamawiającym**

Na podstawie wyników przetargu nieograniczonego PP/10/2016/02 przeprowadzonego w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 r. 2164ze zm.), Strony zawierają Umowę o następującej treści:

**§ 1.**

**Przedmiot umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje do sprzedaży i dostawy Zamawiającemu oleju napędowego jakościowo zgodnego z parametrami przedstawionymi w ofercie złożonej przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz dostosowanego, przy każdorazowej dostawie, pod względem temperatury zablokowania zimnego filtra i temperatury mętnienia do aktualnie panujących krajowych warunków klimatycznych.

2. Wykonawca zobowiązany jest przy każdorazowej dostawie przedstawić certyfikaty jakościowe oferowanego oleju napędowego.

3. Na mocy niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnego dostarczania na rzecz Zamawiającego oleju napędowego, zgodnie z treścią oferty złożonej w w/w przetargu i na zasadach określonych w niniejszej umowie.
4. Strony zgodnie oświadczają, że Wykonawca będzie dostarczać olej napędowy przeznaczony na potrzeby własne Zamawiającego i do sprzedaży.
5. Olej napędowy będzie dostarczany przez Wykonawcę na koszt własny i tankowany do zbiorników w stacjach paliw Zamawiającego położonych w:

1/ Warszawa ul. Aleje Jerozolimskie 144,  
2/ Nowy Dwór Mazowiecki, ul. gen. J.P. Morawicza 3,  
3/ Piaseczno, ul. Gen. Okulickiego 4.

6. Wykonawca oświadcza, iż olej napędowy dostarczany Zamawiającemu w ramach niniejszej umowy spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jedn. Dz. U. 2015 poz. 1680) oraz odpowiednio normy PN-EN 590+A1: 2011.

## **§ 2.**

### **Warunki realizacji Umowy**

1. Zamówienia ilościowe na dostawę oleju napędowego, ze wskazaniem terminu i miejsca jego dostarczenia - stacji paliw Zamawiającego, Zamawiający będzie składał Wykonawcy pisemnie, faxem, lub drogą elektroniczną (adres e-mail:....., nr fax....) z wyprzedzeniem nie krótszym niż 1 (jeden) dzień roboczy przed terminem dostawy, z zastrzeżeniem ust. 3. Zamówienie złożone po godz. 12<sup>00</sup> będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.
2. Wykonawca zobowiązuje się do realizowania zamówień Zamawiającego złożonych zgodnie z ust. 1. Dostawy będą realizowane autocysterną, poprzez dostawę i napełnienie zbiorników w stacjach paliw, o których mowa w § 1 ust. 5, na koszt Wykonawcy, zgodnie z treścią złożonego przez Zamawiającego zamówienia.
3. Zamawiający – w przypadku zaistnienia nagłej potrzeby - zastrzega sobie prawo złożenia zamówienia na 12 godzin przed terminem dostawy.
4. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot Umowy będzie realizowany w ramach posiadanych przez niego autocystern, posiadających urządzenia zabezpieczające przez przelaniem zbiorników, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
5. Wykonawca oświadcza, iż kierowcy autocystern którymi będą realizowane dostawy posiadają stosowne uprawnienia. Wykaz kierowców wraz z ich uprawnieniami zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie napełniania zbiorników i przewozu materiałów niebezpiecznych według klasy stanowi załącznik nr 2 do Umowy.

## **§ 3.**

1. Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu certyfikatu jakościowego na każdorazowo dostarczany olej napędowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przy każdej dostawie dowód dostawy WZ z podaną w nim:
  - a) objętością paliwa w temperaturze nalewu,
  - b) gęstością w temperaturze referencyjnej +15°C.
3. Odbiór jakościowy i ilościowy będzie dokonywany przez Zamawiającego przy każdej dostawie. Strony uzgadniają, że dostarczony olej napędowy ma być zaplombowany odpowiednimi plombami i zgodny z certyfikatem jakościowym przedstawionym wcześniej Zamawiającemu.
4. Przedstawiciel Zamawiającego uczestniczy przy rozładunku i jest uprawniony do pobrania, przed rozpoczęciem rozładunku, próbki oleju napędowego w ilości do 5 litrów z

równoczesnym pobraniem takiej próbki przez Wykonawcę. Pobraną próbkę należy opłombować pieczęciami Wykonawcy i Zamawiającego. Pobrana próbka, w przypadku uzasadnionego podejrzenia niezgodności z przedstawionym certyfikatem jakościowym dostarczonego oleju napędowego zostanie poddana badaniom laboratoryjnym.

5. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, na podstawie analizy akredytowanego laboratorium, że sprzedane paliwo nie odpowiada pod względem jakości Polskiej Normie, Dostawca w terminie 48 godzin od doręczenia ekspertyzy akredytowanego laboratorium stwierdzającego wady dostarczonego paliwa zobowiązuje się dostarczyć na swój koszt i ryzyko paliwo spełniające wymogi określone w w/w normie.
6. Decyzja akredytowanego laboratorium (sporządzona na piśmie) dotycząca sporów odnośnie ilości i niezgodności dostarczonego przez Wykonawcę paliwa z Polską normą będzie ostateczna i wiążąca dla Stron.
7. Koszty ekspertyzy laboratoryjnej poniesie:
  - Wykonawca w przypadku gdy ekspertyza wykaże wadliwość badanego paliwa;
  - W pozostałych przypadkach strona wnioskująca o przeprowadzenie ekspertyzy.

#### **§ 4**

##### **Odmowa przyjęcia przedmiotu zamówienia**

1. Zamawiający ma prawo odmówić przyjęcia zamówionej dostawy oleju napędowego, jeżeli stwierdzi: naruszenie plomb lub niezgodność pomiędzy jakością dostarczonego oleju a przedstawionym certyfikatem jakościowym, a także w przypadku dostawy oleju napędowego dokonanej z naruszeniem zasad określonych w §1 ust. 2 i 3. Na powyższe okoliczności przedstawiciel Zamawiającego zobowiązany jest sporządzić protokół, który podpisuje również przedstawiciel Wykonawcy. W przypadku odmowy podpisu przez Wykonawcę, przedstawiciel Zamawiającego stwierdza ten fakt w protokole.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt zabrać ze stacji paliw Zamawiającego dostarczony wcześniej olej napędowy nie spełniający wymogów jakościowych. Jeżeli w skutek takiego działania, Zamawiający celem zachowania niezbędnych zapasów magazynowych lub ruchu przedsiębiorstwa zmuszony był do zakupu oleju napędowego u innego dostawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia różnicy w koszcie zakupu oleju pomiędzy ceną określoną w umowie a ceną uiszczoną przez Zamawiającego.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia stałego dojazdu autocysterną i dostępu do zbiorników stacji, zapewnienia bezpiecznych warunków tankowania zbiorników, obecności swojego przedstawiciela przez cały czas tankowania.
4. Zamawiający zastrzega, że odbiór dostaw paliwa może następować w dniach od poniedziałku do soboty w godz. od 6:00 do 18:00. Dostawy w niedzielę wymagają odrębnego uzgodnienia z Zamawiającym.
5. Jednocześnie Strony dołożą starań, aby dostawy w okresie od początku maja do końca sierpnia wykonywane były w godzinach porannych.

#### **§ 5.**

##### **Rozliczenia ubytków paliwa**

Strony ustalają następujące zasady rozliczania ubytków transportowych lub braków:

1. Rozliczenie przeprowadzane jest w temperaturze 15°C.
2. Podstawą rozliczenia jest ilość paliwa przeliczona na 15°C, wydana na terminalu.
3. Rozliczenie przyjęcia paliwa na stacji paliw dokonywane jest komisyjnie na podstawie pomiarów objętości, temperatury i gęstości. Z pomiarów sporządzany jest protokół.
4. W przypadku stwierdzenia różnicy powyżej 0,1% (po uwzględnieniu ubytków transportowych) w objętości pomiędzy ilością deklarowaną na dowodzie wydania a ilością faktycznie przyjętą przez Zamawiającego (dopuszczalny błąd przy pomiarze ilości

paliwa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 15.04.2004r. Dz. U. nr 85, poz. 800), Zamawiający złoży pisemną reklamację ilościową Wykonawcy w ciągu 24 godz. od odbioru tej partii paliwa – w formie pisemnej. Wykonawca rozpatruje reklamację w terminie max 24 godz. od daty jej zgłoszenia. Uwzględnienie przez Wykonawcę złożonej przez Zamawiającego reklamacji będzie skutkowało uzupełnieniem stwierdzonego niedoboru paliwa w terminie 24 godzin od dnia pisemnego poinformowania Zamawiającego o uwzględnieniu reklamacji. Zarówno reklamacja jak i decyzja w sprawie jej rozpoznania będzie przekazana zgodnie z § 2 ust. 1 Umowy.

## § 6.

### Cena

1. Sprzedaż oleju napędowego (Ekodiesel, Eurodiesel) na rzecz Zamawiającego następować będzie w całym okresie trwania umowy po cenie nie wyższej niż .....**zł** .... **gr.** (słownie: ..... ) za 1000 litrów oleju napędowego netto **poniżej** ceny wg. autonalewaka PKN Orlen z dnia złożenia zamówienia.
2. Sprzedaż oleju napędowego arktycznego (A2, IZ-40) na rzecz Zamawiającego następować będzie w całym okresie trwania umowy po cenie nie wyższej niż ..... **zł** .... **gr.** (słownie: ..... ) za 1000 litrów oleju napędowego netto **poniżej** ceny wg. autonalewaka PKN Orlen z dnia złożenia zamówienia.
3. Wykonawca obowiązany jest wystawić fakturę VAT w terminie 7 dni od dnia dostawy paliwa.
4. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny wskazanej na fakturze VAT w terminie 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.
5. Za datę dokonania płatności uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązuje się do wysłania kopii faktury za paliwo faxem Zamawiającemu (nr 022 823 62 31) niezwłocznie, nie później jednak niż 2 dni po wystawieniu faktury.

## § 7.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne i prawne w zakresie dostarczonego oleju napędowego.
2. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy, jeśli niewykonanie nastąpiło na skutek siły wyższej. Za siłę wyższą, w rozumieniu umowy, uważa się klęski żywiołowe, katastrofy, decyzje i akty normatywne pochodzące od organów władzy lub administracji publicznej wydane zgodnie z kompetencjami tych organów, wojny, mobilizację, blokady, embargo, zamknięcie granic, strajki pracowników uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części.

## § 8.

### Okres obowiązywania Umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia ..... 2017 r. roku do dnia ..... 2018 roku.
2. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym
  - a) w drodze pisemnego oświadczenia, w wypadku dwukrotnej dostawy oleju napędowego w warunkach uprawniających Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy lub dwukrotnego niezrealizowania dostawy zgodnie ze złożonym zamówieniem
  - b) w przypadku wykreślenia Wykonawcy lub usunięcia go z prowadzonego przez Ministerstwo Finansów elektronicznego wykazu firm, które złożyły kaucję gwarancyjną

a także gdy wysokość kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług, wniesionej przez Wykonawcę, nie będzie odpowiadała co najmniej jednej piątej kwoty podatku należnego przypadającej na dostawy towarów dokonywane w danym miesiącu na rzecz PKS POLONUS a Wykonawca nie uzupełni kaucji zgodnie z przepisami art. 105a-105c ustawy o podatku od towarów i usług.

3. Przeniesienie praw i zobowiązań wynikających z umowy na inne osoby wymaga uprzedniej zgody drugiej strony pod rygorem nieważności.
4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

## **§ 9.**

### **Kary umowne**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie w dostarczeniu zamówionej partii oleju napędowego – w wysokości 2 % ceny netto zamówionej dostawy za każdy dzień opóźnienia licząc od dnia następnego po upływie terminu dostawy, nie więcej niż 20% kwoty należnej za dostawę,
2. Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kary umownej w wysokości 10% wartości netto niezrealizowanej części umowy w przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym zgodnie z § 8 ust. 2.
3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
4. Niezależnie od postanowień powyższych oraz § 8 ust. 2 b) Zamawiający ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 50.000 złotych za każdy miesiąc, w którym Wykonawca nie figuruje w wykazie firm, o którym mowa w § 8 ust. 2b).
5. Zamawiający ma prawo do potrącenia kar umownych w pierwszej kolejności z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia.

## **§ 10.**

### **Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy**

1. Tytułem pokrycia roszczeń Zamawiającego w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % ceny oferty w dniu jej złożenia. Zabezpieczenie to winno być wniesione najpóźniej w dniu podpisania umowy, w jednej lub kilku z następujących form:
  - 1) pieniądzu,
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym.
  - 3) gwarancjach bankowych,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych.
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dn. 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 359).

Zamawiający nie przewiduje wnoszenia zabezpieczenia w innych formach.

Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy wnoszone w formie pieniężnej  
Wykonawca wpłaci na niżej wskazany rachunek bankowy Zamawiającego:

Nr konta bankowego : **18 1240 6074 1111 0010 4111 9544** PEKAO Bank Pekao S.A

2. Zabezpieczenie wnoszone w pozostałych formach wymaga przedłożenia oryginału pisma będącego poręczeniem/gwarancją banku, towarzystwa ubezpieczeniowego lub organizacji obowiązującym przez okres obowiązywania umowy i 30 dni po jej wygaśnięciu. Pismo winno zawierać kwotę wynikającą z ceny złożonej oferty (brutto) i procentowej wysokości określonej przez zamawiającego oraz zawierającego informację, że udzielona gwarancja/poręczenie stanowi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy na rzecz Zamawiającego, tj.: Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A., dotyczące umowy zawartej w wyniku przetargu na dostawę oleju napędowego oraz zobowiązanie banku, towarzystwa ubezpieczeniowego lub organizacji, wypłaty zabezpieczenia w okolicznościach określonych w umowie, w szczególności w przypadku gdy Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia kar umownych, naprawienia szkody albo roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
3. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o zaakceptowanie dokonania zmiany formy zabezpieczenia pod warunkiem zachowania jego ciągłości i wysokości.
4. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie wniesione w pieniądzu, to Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszając je o koszty prowadzenia rachunku i prowizji bankowej za przelew na rachunek Wykonawcy, po terminie określonym w ust. 5, z pomniejszeniem o kwoty należne Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy ( m.in. kary umowne).
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie Wykonawcy zwrócone:
  - a) w ciągu 30 dni od dnia zakończenia umowy i uznania jej przez Zamawiającego za należyte wykonaną - 70 % wartości zabezpieczenia;
  - b) w ciągu 15 dni od daty upływu okresu rękojmi za wady - 30 % wartości zabezpieczenia,  
na co Wykonawca wyraża zgodę.

## §11.

1. Wszelkie zmiany, uzupełnienia umowy oraz oświadczenia stron związane umową, z zastrzeżeniem ust. 2, wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiany ceny oleju napędowego dokonanej przez producenta lub importera, na które strony nie miały wpływu nie stanowią zmiany Umowy i nie wprowadzenia za pomocą aneksu.
3. Na zasadzie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający przewiduje możliwość zmiany w umowy następujących przypadkach oraz w następującym zakresie i o następującym charakterze:
  - 1) w zakresie miejsc dostarczania paliwa w przypadku gdy będzie to uzasadnione zmianami organizacyjnymi po stronie Zamawiającego;
  - 2) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług – wynagrodzenie przewidziane Umową ulegnie zmianie odpowiedniej do zmiany wysokości podatku od towarów i usług (wynagrodzenie brutto ulegnie korekcie o wysokość zmiany podatku VAT), przy czym powyższa zmiana będzie miała zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do wynagrodzenia za dostawę paliwa zrealizowane po dacie wejścia w życie zmiany przepisów prawa wprowadzających nowe stawki podatku od towarów i usług.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się odpowiednio odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych .
5. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu Sądowi właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**